

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานค่าก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการจัดการรถตรวจการณ์ (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด
ประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๖ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๒๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ณ วันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๓ บริษัท ดังนี้

๕.๑ บริษัท ปรีชาฉัตรอุตสาหกรรม จำกัด

๕.๒ บริษัท พรอชเพอร์ เทค จำกัด

๕.๓ บริษัท ทีพี ครีเอทีฟ จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐนันท์ ศรีจันทร์ ผู้อำนวยการส่วนส่งกำลังบำรุง

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๖.๒ นายสุโรจน์ เพชรเลิศอนันต์ เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๖.๓ นางอัจฉรา ชัยวรภัทร เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๖.๔ นายชาญณรงค์ โลหิตหาญ เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๖.๕ นางสาวจิตปภัส หงษ์ทอง พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน กรมการปกครอง

๐๐๐๐

× จิตปภัส

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถตรวจการณ์ (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด


๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์ใช้ในการตรวจการณ์นอกประเทศ สามารถวิ่งได้ทุกสภาพผิวจราจร ที่นั่งไม่น้อยกว่า ๕ ที่นั่ง
- ๑.๒ ตัวรถด้านซ้ายและขวา มีประตูเปิดปิดด้านละ ๒ ประตู ด้านหลังมีประตูเปิดอีก ๑ ประตู
- ๑.๓ ปรับปรุงช่วงล่าง เพื่อรองรับน้ำหนักเกราะป้องกันกระสุนที่เพิ่มขึ้น
- ๑.๔ ปรับบานพับประตู (Door hinge) และแกนสลักให้มีขนาดความโตและความแข็งแรงมากกว่าบานพับมาตรฐาน เพื่อรองรับน้ำหนักเกราะป้องกันกระสุนที่เพิ่มขึ้น
- ๑.๕ ปรับปรุงท่อไอเสียเพื่อป้องกันการถูกลักลอบใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในท่อ
- ๑.๖ เป็นรุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางวิชาการ

- ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์
 - ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC Turbo และ Intercooler
 - ๒.๑.๒ ระบายออกสูบน้ำมันน้อยกว่า ๔ สูบ
 - ๒.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี
 - ๒.๑.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๗ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ ๓,๔๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๒ ระบบขับเคลื่อน
 - ๒.๒.๑ เป็นรถยนต์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
 - ๒.๒.๒ เกียร์ชนิดอัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ
- ๒.๓ ระบบไฟฟ้าและส่องสว่าง
 - ๒.๓.๑ มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนด
 - ๒.๓.๒ ไฟฟ้าส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๒ จุด
 - ๒.๓.๓ มีระบบไฟตัดหมอกด้านหน้า ๑ คู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 - ๒.๓.๔ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องใช้กับรถเป็นไปตามเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๔ ล้อและยาง
 - ๒.๔.๑ ล้อแบบอัลลอยและยาง Run Flat สามารถป้องกันการรั่วซึมจากตะปูหรือใบได้รวมทั้งรับน้ำหนักได้ด้วยความปลอดภัย จำนวน ๔ เส้น
 - ๒.๔.๒ ล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ เส้น
- ๒.๕ ระบบเบรก
 - ๒.๕.๑ เบรกหน้า ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน
 - ๒.๕.๒ เบรกหลัง ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน
 - ๒.๕.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
 - ๒.๕.๔ มีระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบเสริมแรงเบรก BA
- ๒.๖ ระบบความปลอดภัย
 - ๒.๖.๑ มีถุงลมนิรภัย (AIR BAG)
 - ๒.๖.๒ มีเข็มขัดนิรภัย ๓ จุด ทุกที่นั่ง

/ ๒.๗ อื่นๆ ...


(นายฐิณันท์ ศรีจันทร์) (นายสุวิโรจน์ เพชรเลิศอนันต์)
ผอ.สกบ. จพง.ปค.ชพ.


(นายชาญณรงค์ โลหิตหาญ)
จพง.ปค.ชพ.


(นางสาวจิตปภัส หงษ์ทอง)
พวผ.

๒.๗ อื่นๆ

๒.๗.๑ ติดตั้งเสารับ-ส่ง สัญญาณวิทยุสื่อสาร VHF/FM นอกตัวรถพร้อมเชื่อมต่อสายส่งสัญญาณ เพื่อเชื่อมต่อกับวิทยุสื่อสารแบบมือถือเข้ามาภายในตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๒ เบาะแถวหลังคนขับสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบได้มากกว่า ๓ รูปแบบ

๒.๗.๓ กระจกไฟฟ้า พร้อมเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมท ระบบกันขโมย

๒.๗.๔ ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ๒ ตอน

๒.๗.๕ มีระบบควบคุม (เซ็นเซอร์) กระยะถอยหลัง

๒.๗.๖ ติดฟิล์มกรองแสงภายใน ตามกฎหมายกำหนด

๒.๗.๗ ฟันสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ

๒.๗.๘ ฝ้ายางในแก่ง

๒.๘ กระจกป้องกันกระสุน ชนิดโพลีคาร์บอเนต ความหนา ๔๐ มม. \pm ๒ มม. เป็นอย่างน้อย ประกอบด้วย

๒.๘.๑ กระจกบังลมหน้า

๒.๘.๒ กระจกประตุน้ำ ข้าย/ขวา

๒.๘.๓ กระจกประตูหลัง ข้าย/ขวา

๒.๘.๔ กระจกตัวถังหลังข้าย/ขวา มีรูปลักษณะเหมือนกับกระจกมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๙ แผ่นเหล็กป้องกันกระสุน ความหนา ๗ มม. \pm ๐.๕ มม. เป็นอย่างน้อย ประกอบด้วย

๒.๙.๑ บริเวณแผงหน้า (บริเวณใต้หน้าปัดถึงพื้น)

๒.๙.๒ เสากงหน้า ข้าย/ขวา

๒.๙.๓ เสากงกลาง ข้าย/ขวา

๒.๙.๔ ประตูหน้า หลัง ข้าย/ขวา

๒.๙.๕ ตัวถังหลัง ข้าย/ขวา

๒.๙.๖ หลังคาแก่ง

๒.๙.๗ ช่องทางออกฉุกเฉินหลังคาแก่ง

๒.๙.๘ แบตเตอรี่

๒.๙.๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๙.๑๐ บริเวณหุ้ข้างประตูหลัง ข้าย-ขวา มีรูปลักษณะเช่นเดียวกันตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ ติดตั้งแผ่นเหล็กกันกระสุนพร้อมกระจกกันกระสุนด้านในประตูฝาท้ายด้านหลัง มีรูปลักษณะเป็น ประตูสามารถเปิด-ปิดได้

๒.๑๑ ฝาป้องกันสะเก็ดระเบิด (ผ้าเคพลาร์) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั้น บริเวณด้านหลังพนักของ เก้าอี้ในห้องโดยสาร (ตอนหน้าและตอนกลาง)

๒.๑๒ พื้นห้องโดยสารติดตั้งผ้าเคพลาร์ป้องกันสะเก็ดระเบิด ความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั้น พร้อมกับติดตั้ง แผ่นเหล็กป้องกันสะเก็ดระเบิด ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. บริเวณใต้ท้องพื้นส่วนห้องโดยสารทั้งหมด

๒.๑๓ น้ำหนักของชุดเกราะป้องกันกระสุนทั้งหมด ไม่เกิน ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

๓. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

/ ๓.๓ หนังสือ ...

    
(นายณัฐนันท์ ศรีจันทร์) (นายสุวรงค์ เพชรเลิศอนันต์) (นางอัจฉรา ชัยวรภัทร) (นายชาญณรงค์ โลหิตหาญ) (นางสาวจิตปัสส์ หงษ์ทอง)
ผอ.สภบ. จพง.ปค.ชพ. จพง.ปค.ชพ. จพง.ปค.ชก. พวผ.

๓.๓ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๓.๔ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕ เครื่องดับเพลิง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จำนวน ๑ ชุด

๔. การตรวจทดสอบและผล

๔.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อย

๔.๒ ทำการทดสอบจนสามารถใช้งานได้

๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ สีของรถและเครื่องหมายเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๕.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความจุ ณ กองร้อยปฏิบัติการพิเศษที่ ๒ (อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา) หรือสถานที่อื่นที่กรมการปกครองเห็นว่าเหมาะสม ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๓ ผู้ขายต้องส่งเอกสารรับรองการทดสอบกระชกป้องกันกระสุนในข้อ ๒.๘ และ ๒.๑๐ ตามมาตรฐาน EN๑๐๖๓ BR๖ หรือ VPAM๒๐๐๗ VR๗ หรือ NIJ STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III หรือเทียบเท่า โดยหน่วยงาน/องค์กร/บริษัท ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางในการทดสอบตามมาตรฐานดังกล่าว และต้องไม่มีหน่วยงาน/องค์กร/บริษัท ที่ขึ้นตรงกับผู้ผลิต

๕.๔ ผู้ขายต้องส่งเอกสารรับรองการทดสอบแผ่นเหล็กป้องกันกระสุนในข้อ ๒.๙ และ ๒.๑๐ ตามมาตรฐาน EN๑๐๖๓ BR๖ หรือ VPAM๒๐๐๗ VR๗ หรือ NIJ STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III หรือเทียบเท่า โดยหน่วยงาน/องค์กร/บริษัท ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางในการทดสอบตามมาตรฐานดังกล่าว และต้องไม่มีหน่วยงาน/องค์กร/บริษัท ที่ขึ้นตรงกับผู้ผลิต

๕.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือยืนยันการจำหน่ายรถยนต์ และรับรองการเข้ารับบริการหลังการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๕.๖ ผู้ขายส่งเอกสารสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๕.๗ ผู้ขายส่งเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๘ ผู้ขายต้องมีหนังสือยืนยันการมีศูนย์บริการหลังการจำหน่ายใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๕.๙ รับประกันคุณภาพพร้อมทั้งความชำรุดบกพร่องตามสภาพการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันส่งมอบให้กับทางราชการแต่ละงวดงาน หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งตามแต่กรณี

๕.๑๐ ผู้ขายจะต้องนำแผ่นเหล็กและกระชกป้องกันกระสุน ขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดพร้อมเอกสารรับรองการทดสอบตามมาตรฐานมาให้กรมการปกครอง เพื่อให้คณะกรรมการนำไปทดสอบประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนดกับหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญด้านการทดสอบดังกล่าว อาทิเช่น สรรพอาวุธทหารบก สรรพอาวุธตำรวจ เป็นต้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายการทดสอบผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจะต้องผ่านการทดสอบดังกล่าวก่อน คณะกรรมการจึงจะถือว่ามียสิทธิ์ในการยื่นขอเสนอราคา

๕.๑๑ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าไม่เกินร้อยละสิบห้าของราคาซื้อ และผู้ขายจะต้องนำพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้น

/ ๕.๑๒ ผู้ขาย ...

(นายณัฐนันท์ ศรีจันทร์)

ผอ.สกบ.

(นายสุวโรจน์ เพชรเลิศอนันต์)

จพง.ปค.ชพ.

(นางอัจฉรา ชัยวรภัทร)

จพง.ปค.ชพ.

(นายชาญณรงค์ โลหิตทาญ)

จพง.ปค.ชก.

(นางสาวจิตปภัส หงษ์ทอง)

พวผ.

๕.๑๒ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าชดเชยกรณีมีการเสียชีวิต/บาดเจ็บ โดยกระสุน อาวุธปืน ตามมาตรฐาน NIJ-STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III ยิงทะลุผ่านกระฉากป้องกันกระสุนและแผ่นเหล็กเกราะป้องกันกระสุน ภายใน ๕ ปี โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

กรณีเสียชีวิต จ่าย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คน

กรณีบาดเจ็บ จ่าย ๕๐๐,๐๐๐ บาท/คน

- ขนาดของกระสุนที่ต้องรับประกันจ่ายค่าชดเชย กรณีเสียชีวิต/บาดเจ็บ ต้องมีขนาดไม่เกินกว่าตามมาตรฐาน NIJ-STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III เท่านั้น

- ระยะความห่างของกระสุน ตามมาตรฐาน NIJ-STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III ที่ยิงปะทะเข้าที่กระฉากกันกระสุน และแผ่นเหล็กเกราะกันกระสุน ต้องมีระยะความห่างในแต่ละนัด หรือจุดที่ยิงไม่น้อยกว่าค่าตามมาตรฐาน NIJ-STD ๐๑๐๘.๐๑ LEVEL III

- กระฉากป้องกันกระสุนแบบมีโพลีคาร์บอเนต จะต้องอยู่ในสภาพปกติสมบูรณ์ ไม่มีฟองอากาศ หรือเกิดการแยกตัวของชั้นกระฉากและโพลีคาร์บอเนต

- แผ่นเหล็กเกราะกันกระสุน จะต้องอยู่ในสภาพปกติสมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกหรือร้าว

๕.๑๓ ผู้ขายจะต้องจัดหาประกันภัย ประเภท ๑ (รวม พ.ร.บ.) ภายใน ๑ ปี (ไม่คุ้มครองภัยจากการก่อการร้าย) โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๕.๑๓.๑ ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

๕.๑๓.๑.๑ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. :

๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๕.๑๓.๑.๒ ความเสียหายทรัพย์สิน :

๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๕.๑๓.๒ รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้

๕.๑๓.๒.๑ ความเสียหายต่อรถยนต์ :

๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๕.๑๓.๒.๒ รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ :

๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑๓.๓ ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์

๕.๑๓.๓.๑ อุบัติเหตุส่วนบุคคล กรณี เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ดังนี้

ก) ผู้ขับขี่ ๑ คน :

๒๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ผู้โดยสาร ๖ คน :

๒๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๕.๑๓.๓.๒ ค่ารักษาพยาบาล :

๒๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๕.๑๓.๓.๓ การประกันตัวผู้ขับขี่ :

๒๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมการปกครองจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย (ความในข้อ ๖.๘ กำหนดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)

/ ๖.๓ หากผู้ยื่น ...

(นายธนันท์ ศรีจันทร์) (นายสุวโรจน์ เพชรเลิศอนันต์)

ผอ.สกบ.

จพง.ปค.ชพ.

จพง.ปค.ชพ.

จพง.ปค.ชก.

พวผ.

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ความในข้อ ๖.๙ กำหนดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)

๖.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว (ความในข้อ ๖.๑๐ กำหนดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)

๑. ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายณัฐนันท์ ศรีจันทร์)

ผอ.สกบ. สน.อส.

๒. ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุวโรจน์ เพชรเลิศอนันต์)

เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ

๓. ลงชื่อ



กรรมการ

(นางอัจฉรา ชัยวรภัทร)

เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ

๔. ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชาญณรงค์ โลหิตหาญ)

เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ

๕. ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวจิตปภัสร์ หงษ์ทอง)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน