

ประมวลและสรุปแนวคิด วิธีการ กลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อน และการใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยี  
ในการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนจากการถอดบทเรียนการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ  
(Best Practice) จำนวน ๗ จังหวัด ๑๑ อำเภอ

ที่	วิธีการ/แนวทาง
๑	จัดตั้งคณะทำงานระดับต่าง ๆ เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนนโยบายการปฏิบัติในพื้นที่
๒	กำหนดการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน เป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงการดำเนินการอย่างเข้มข้นในเทศกาลต่าง ๆ และช่วงการเตรียมการตลอดทั้งปี เพื่อกำหนดมาตรการที่เหมาะสมต่อสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา
๓	เปิดช่องทางติดต่อสื่อสารทางไลน์ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่าย เป็นช่องทางการรายงานข้อมูลข่าวสารการปฏิบัติงาน รายงานอุบัติเหตุ ผลการปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรค และสถานการณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ รวมถึงการสั่งการ การตัดสินใจ แก้ไขปัญหาโดยผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่รับผิดชอบให้ทันทั่วถึง
๔	ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวของหมู่บ้านอย่างต่อเนื่อง และใช้รถหน่วยกู้ชีพฉุกเฉินของ อบต. ต่าง ๆ โดยการใช้เครื่องเสียงติดรถประชาสัมพันธ์และแจ้งเตือนประชาชนให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
๕	เน้นการสร้างการรับรู้ การปลูกจิตสำนึก การมีวินัยจราจร และมาตรการทางสังคม โดยมอบหมาย อบต. ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร อบพร. อสม. อาสาสมัครตำรวจบ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน และมาตรการเคาะประตูบ้านเข้าหาเป้าหมาย เช่นงานเลี้ยง และงานฉลองต่าง ๆ เพื่อแจ้งเตือนและขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการ
๖	บูรณาการการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชน
๗	ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ