

แบบรายงานการถอดบทเรียนการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)
ในพื้นที่อำเภอที่มีสถานการณ์ความเสี่ยงน้อยต่อเนื่อง
โดยมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับศูนย์ (๐.๐๐)
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓
อำเภอวังยาง จังหวัดนครพนม

๑. ข้อมูลพื้นฐานของอำเภอ/ลักษณะภูมิประเทศ/สภาพแวดล้อม/สภาพปัญหาของพื้นที่/เส้นทางหลัก /เส้นทางรอง

อำเภอวังยาง เดิมเป็นส่วนหนึ่งของอำเภอนาแก ต่อมาได้รับการยกฐานะขึ้นเป็น อำเภอเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๐ มีพื้นที่ ประมาณ ๑๓๗.๙ ตารางกิโลเมตร ระยะทางห่างจากจังหวัดนครพนม ๗๑ กิโลเมตร แบ่งการปกครองออกเป็น ๔ ตำบล ๒๗ หมู่บ้าน ๓ องค์การบริหารส่วนตำบล มีประชากรทั้งสิ้น ๑๕,๔๖๔ คน ๔,๕๔๓ ครัวเรือน ราษฎรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ เกษตรกรรม

การคมนาคม ถนนภายในหมู่บ้าน ส่วนใหญ่เป็นถนนลูกรัง ถนนสายหลัก จำนวน ๕ สาย ได้แก่ ทางหลวงชนบท สาย นพ.๓๐๓๒, นพ.๔๐๒๖, นพ.๔๐๕๒, นพ.๔๐๕๓ และนพ.๕๐๒๒

จำนวนพาหนะของราษฎร (กขช.๒ ค ปี ๒๕๖๒) พบเป็นรถยนต์ จำนวน ๑๕๖๙ คันรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓๒๑๑ คัน

สถิติอุบัติเหตุย้อนหลังของอำเภอวังยาง ตลอดปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๒

ปี	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
๒๕๕๙	๔๘	๑๙	๖๗	๐	๐	๐	๔๘	๑๙	๖๗
๒๕๖๐	๖๓	๒๖	๘๙	๑	๑	๒	๖๔	๒๗	๙๑
๒๕๖๑	๙๑	๓๑	๑๒๒	๒	๐	๒	๙๓	๓๑	๑๒๔
๒๕๖๒	๓๓	๑๗	๕๐	๑	๑	๒	๓๔	๑๘	๕๒

จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของอำเภอวังยางในแต่ละปีข้างต้น อำเภอวังยาง จึงได้นำเข้าที่ประชุมหารือหัวหน้าส่วนราชการ ผู้บริหารสถานศึกษา ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ หามาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีมตินำเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องเร่งด่วน บรรจุเข้าเป็นเรื่องหนักที่ต้องจัดทำแผนดำเนินการและหามาตรการป้องกัน ในคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอวังยาง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา

๒. การวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็ง (พื้นที่/การดำเนินการ) (SWOT)

๒.๑ จุดอ่อน

- การคมนาคมไม่สะดวก
- ถนนสายหลักและสายรองชำรุด ไม่ได้มาตรฐาน
- ไฟส่องสว่างตามถนนสายหลักไม่มี
- ถนนสายรองส่วนใหญ่เป็นถนนลูกรัง
- การควบคุมดูแล้วย ควบยที่ใช้เส้นทางร่วมกับถนนสายรอง สายหลัก

๒.๒ จุดแข็ง

- ความร่วมมือของ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดี
- จำนวนยานพาหนะที่ยังไม่มาก
- ไม่ติดถนนสายหลักระหว่างจังหวัด หรือถนนของทางหลวง

๓. แนวคิด วิธีการ และกลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน

๓.๑ วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

๓.๑.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล

๓.๑.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓.๑.๓ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๒ เป้าหมายของการดำเนิน

-ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตให้น้อยที่สุด หรือไม่ให้เกิดขึ้น

๓.กระบวนการ และขั้นตอนการดำเนินการ

๓.๒.๑ ก่อนการดำเนินการ

๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. มอบหมายปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารปกครอง และปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง ประสานงานบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. สำรวจความพร้อมของจำนวนกำลังพล เจ้าหน้าที่ที่จะปฏิบัติงานตามจุดตรวจ จุดบริการประชาชน และด่านชุมชน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้

๔. ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน และผ่านรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ โดยเฉพาะมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๕. ขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกแห่ง เน้นในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน และผลของการฝ่าฝืนกฎหมาย/การบังคับใช้กฎหมาย

๓.๒.๒ ระหว่างดำเนินการ

๑. จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการประชาชน จำนวน ๔ จุด และด่านชุมชน ๒๓ ด่าน เพื่อคัดกรองกลุ่มเสี่ยง และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนของคนในพื้นที่

๒. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกำชับข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงาน และเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง

๓. กำชับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ และเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน และด่านชุมชน ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ต้องทำด้วยความสุภาพ มิตรไมตรี และความสัมพันธ์ที่ดี เน้นการว่ากล่าวตักเตือน ให้ผู้สัญจรไปมามีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเน้นการอำนวยความสะดวกและป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นหลัก

๔. เน้นหนักการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างการรับรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน และจัดทีมรณรงค์ผ่านรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ โดยเฉพาะมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๕. ขอความร่วมมือจากหัวหน้าส่วนราชการประจำอำเภอ ออกตรวจเยี่ยมให้กำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามจุด / ด่านชุมชนต่างๆ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและความห่วงใยที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานหลังดำเนินการ

๔. การใช้นวัตกรรม หรือเทคโนโลยีระดับพื้นที่

อำเภอวังยาง เห็นว่าในโลกยุคปัจจุบันเทคโนโลยี (IT) ได้กลายเป็นเรื่องสำคัญประการหนึ่งสำหรับประชาชน ๆ ทุกเพศทุกวัย ต่างมีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับ IT และมีความสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการดำเนินชีวิตประจำวัน การรับทราบและติดตามข้อมูลข่าวสารต่างๆ ทั้งการเมือง บ้านเกิด สังคม เศรษฐกิจ แม้ว่าปัจจุบันช่องทางการรับรู้ข่าวสาร และข้อมูลต่างๆ สามารถทำได้หลากหลายมากขึ้น ทั้งทางโทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ แต่เพราะกิจวัตรประจำวันที่ไม่เอื้อต่อการรับรู้ข่าวสารผ่านสื่อแบบเก่า แต่สื่อที่นำเข้ามาผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางช่องทาง LINE หรือทาง Facebook ได้รับความนิยมค่อนข้างมาก

อำเภอวังยาง จึงนำแนวคิด “การรายงานข่าวรู้ทันอุบัติเหตุ ผ่าน LINE” ซึ่งเป็นการแจ้งข้อมูลข่าวสาร และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์และการขอความร่วมมือ เผยแพร่ผ่าน LINE ในการบริหารจัดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่ของอำเภอ

ผลจากการปฏิบัติตามแนวทางข้างต้น โดยยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง และการทำงานเชิงบูรณาการ ประกอบกับการใช้สื่อทางเทคโนโลยี (IT) LINE ต่อเครือข่ายที่เกี่ยวข้องของอำเภอทุกภาคส่วน ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลปีใหม่ ในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ของอำเภอวังยาง เท่ากับศูนย์ (๐.๐๐) ไม่พบผู้เสียชีวิต

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

๕.๑ เน้นการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน และการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ การประสานงาน โดยเฉพาะการแจ้งการติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน และด่านชุมชน

๕.๓ การบำรุงขวัญ ให้กำลังใจ และการส่งกำลังใจบำรุงแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่อย่างทั่วถึง

ภาพถ่ายการตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดลดความปลอดภัยทางถนน
อำเภอวังยาง จังหวัดนครพนม



