

แบบรายงานการถอดบทเรียนการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)  
ในพื้นที่อำเภอที่มีสถานการณ์ความเสี่ยงน้อยต่อเนื่อง  
โดยมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับศูนย์ (๐.๐๐)  
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓  
อำเภอเมืองจันทร์ จังหวัดศรีสะเกษ

**๑. ข้อมูลพื้นฐานของอำเภอ/ลักษณะภูมิประเทศ/สภาพแวดล้อม/สภาพปัญหาของพื้นที่/เส้นทางหลัก, เส้นทางรอง**  
**ข้อมูลทั่วไป**

อำเภอเมืองจันทร์ มี ๓ ตำบล ๕๒ หมู่บ้าน ๔,๓๐๖ ครัวเรือน ประชากร ๑๗,๙๕๙ คน  
(ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓)

**ลักษณะภูมิประเทศ**

ลักษณะภูมิประเทศมีพื้นที่ทั้งสิ้น ๙๕.๘๓๘ ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ ๕๙,๘๙๘.๗๕ ไร่ โดยสภาพพื้นที่ทั่วไปมีลักษณะเป็นที่ราบลุ่มมีลำห้วยทับทันไหลผ่านทางทิศตะวันตกต่อเขตจังหวัดสุรินทร์ บางพื้นที่ริมห้วยทับทันมีน้ำหลากและน้ำหนุ่นในช่วงฤดูฝนลักษณะดินเป็นดินร่วนปนทรายเหมาะสำหรับทำการเกษตรเลี้ยงสัตว์ลักษณะภูมิอากาศค่อนข้างร้อนในช่วงฤดูร้อนอุณหภูมิสูงสุดประมาณ ๓๕-๔๐ องศาเซลเซียสในช่วงฤดูหนาวอุณหภูมิต่ำสุดประมาณ ๑๓ ถึง ๑๖ องศาเซลเซียส ในช่วงฤดูฝนมีความชื้นในบรรยากาศสูงปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยประมาณ ๕๐ ML อุณหภูมิเฉลี่ย ๒๖ ถึง ๒๘ องศาเซลเซียส

การคมนาคมพื้นที่อำเภอเมืองจันทร์มีการคมนาคมเพียงแค่ทางบก ไม่มีสถานีขนส่งแต่มีรถประจำทางสองแถวให้บริการผู้โดยสารรายทางระหว่างอำเภอเมืองจันทร์ กับอำเภออุทุมพรพิสัย โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ และการคมนาคมภายในอำเภอเชื่อมต่อระหว่างตำบล หมู่บ้านใช้เส้นทางหลวงชนบท ๓ เส้นทาง เป็นถนนสายเศรษฐกิจเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าทางการเกษตรดังนี้

๑.ทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๐๘ (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐) สายบ้านดงขี้เหล็ก - บ้านหนองแคน เป็นถนนลาดยางตลอดสาย ระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร

๒.ทางหลวงชนบทหมายเลข ๖๐๓๐ สายบ้านหนองไฮ อำเภออุทุมพรพิสัย - บ้านตาโกน อำเภอเมืองจันทร์ เป็นถนนลาดยางตลอดสาย ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร

๓.ทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๓ (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๖) สายบ้านเปือ อำเภอห้วยทับทัน - อำเภอเมืองจันทร์ เป็นถนนลาดยางตลอดสาย ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร

**สภาพแวดล้อม**

มีสภาพความเป็นชนบท การจราจรเบาบาง ป่าไม้หนาแน่น

**สภาพปัญหาของพื้นที่**

๑. ประชาชนบางส่วนยังขาดมิวินัยในการขับขี่ การใช้รถใช้ถนน
๒. ประชาชนส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์
๓. เวลาเช้า และเย็น ประชาชนจะนำสัตว์เลี้ยง (วัว ควาย ) เดินตามถนนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

## ๒. การวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็ง (พื้นที่/การดำเนินการ) (SWOT)

### จุดอ่อน

๑. ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
๒. ขาดวินัยจราจร
๓. ถนนสายหลักและสายรองมีขนาดเล็ก เพียง ๒ ช่องเดินถนน ไหล่ทางมีหญ้าและต้นไม้ขึ้นปกคลุม
๔. ไฟส่องสว่างบนถนนมีจำนวนน้อย

### จุดแข็ง

๑. การจราจรไม่หนาแน่น ปริมาณรถยังน้อย
๒. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน มีความเข้มแข็ง สามัคคี สามารถสนองนโยบายผู้บังคับบัญชาได้อย่างดี
๓. การทำงานประสานงานของหน่วยงานข้างเคียงมีความรวดเร็ว

## ๓. แนวคิด วิธีการ และกลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน เช่น การบริหารจัดการ ระบบข้อมูล การลดปัจจัยเสี่ยง

### วิธีการ

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเมืองจันทร์ (ศปอ.เมืองจันทร์) และ ศปอ.ในระดับท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล และติดตามการทำงานในระดับพื้นที่ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๒ จัดทำแผนและมาตรการ เพื่อบูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วน
- ๑.๓ ประชุมคณะกรรมการศูนย์ฯ ในระดับอำเภอ เพื่อมอบหมายภารกิจ ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การขับเคลื่อนงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๑.๔ ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรการด้านกายภาพ ได้แก่
  - ๑) สำรวจสภาพถนน ในความรับผิดชอบ หากชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้อย่างปลอดภัย หากอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่นให้ประสานกับศูนย์ฯ ระดับอำเภอ เพื่อประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าแก้ไขให้ทันก่อนเทศกาล
  - ๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย ปรับปรุงและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ให้น้ำใจต่อผู้ร่วมถนนจะเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น
  - ๓) สำรวจสภาพภูมิทัศน์ข้างถนนในพื้นที่รับผิดชอบ และแก้ไขปรับปรุงให้สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้ชัดเจน
  - ๔) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ ชัดเจน
  - ๕) สำรวจบริเวณที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ หรือติดตั้งป้ายเตือนไฟส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้หยุดปฏิบัติงานในห้วงเทศกาล
  - ๖) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ถึงมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ป้ายแจ้งเตือนต่าง ๆ ติดตั้งบริเวณชุมชน ทางแยก จุดเสี่ยงในพื้นที่เพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
  - ๗) สำรวจสิ่งกีดขวางบริเวณริมถนน เช่น ป้ายโฆษณาต่างๆ ต้นไม้ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่อาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และดำเนินการแก้ไขให้ถนนมีความปลอดภัย
- ๑.๕ ประชุม กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อรับทราบนโยบายในการปฏิบัติ เน้นย้ำและให้ความสำคัญใน

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปฏิบัติตัวให้เป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย โดยเฉพาะในการตั้งจุดตรวจประจำหมู่บ้านในช่วงเทศกาล ให้เข้มงวดในเรื่องของการปฏิบัติงาน การแต่งกายให้ถูกต้องตามสังกัด ห้ามมีหรือดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

๑.๖ บูรณาการกำลังระหว่างฝ่ายปกครอง ตำรวจ ตั้งจุดตรวจเพื่อกวาดล้างวินยจรจร ในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายด้านการจราจรก่อนเทศกาล

๑.๗ บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ฝ่ายปกครอง ตำรวจ โรงพยาบาล สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จิตอาสา อสม. อบพร. ชรบ. เป็นต้น ในการฝึกซ้อมแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการสมมุติสถานการณ์จริง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่ในรูปแบบต่าง ๆ

๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ห้วงเทศกาล ๗ วันอันตราย)

๒.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเมืองจันทร์ (สปอ.เมืองจันทร์) ขึ้น ณ ห้องประชุมที่ทำการปกครองอำเภอเมืองจันทร์ ชั้น ๒ โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อทำหน้าที่ในการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ รันนโยบาย ข้อสั่งการจากหน่วยเหนือ นำแจ้งหน่วยปฏิบัติในแต่ละวัน พร้อมชุดเคลื่อนที่เร็วคอยเฝ้าระวังสถานการณ์

๒.๒ จัดตั้งจุดตรวจหลัก จำนวน ๑ จุด โดยบูรณาการกำลังระหว่าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบพร. และจิตอาสา เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง

๒.๓ จัดตั้งจุดบริการประชาชนของ อบท. จำนวน ๒ จุด โดยประกอบกำลังระหว่าง กำนัน ผอ.บ.ต.๗ สมาชิก อบพร. ชุด ชรบ. เพื่ออำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาในระหว่างเทศกาล

๒.๔ จัดตั้งจุดบริการภายในหมู่บ้าน จำนวน ๕๒ จุด (หมู่บ้านละ ๑ จุด) โดยประกอบกำลังจาก กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. ประชาชนและจิตอาสาภายในหมู่บ้าน เพื่อป้องกัน ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลที่เมา หรือมีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการพูดคุยเกลี้ยกล่อมให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ หากไม่สามารถเจรจาด้วยยังได้ให้แจ้งประสานชุดเคลื่อนที่เร็วให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือคอยอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ แก่ผู้ที่เดินทางสัญจรไปมาเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้แต่ละหมู่บ้านกำหนดพื้นที่ในการตั้งจุดตรวจให้เป็นไปตามความเหมาะสม หรือตามสถานการณ์

๒.๕ จัดตั้งชุดเคลื่อนที่เร็วจากที่ทำการปกครองอำเภอเมืองจันทร์ ประกอบด้วยบุคลากรฝ่ายความมั่นคง เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองจันทร์ และเจ้าหน้าที่จากสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองจันทร์ ในการออกสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๖ มอหมายหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ ปลัดอำเภอ ออกตรวจเยี่ยมให้กำลังใจ ให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจทั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการประชาชน และจุดตรวจหมู่บ้าน

๒.๗ กำชับและเน้นย้ำให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ต.๗.๗ ประชาสัมพันธ์ถึงมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมขอความร่วมมือพี่น้องประชาชน ไม่ให้ขับขี่ยานพาหนะในขณะเมาสุรา หรืองดออกไปท่องเที่ยวนอกหมู่บ้านในช่วงเทศกาล ผ่านหอกระจายข่าวของหมู่บ้าน

๒.๘ เปิดช่องทางติดต่อสื่อสารทางไลน์ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บังคับบัญชา กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่าย เพื่อรายงานข้อมูลข่าวสารในการปฏิบัติงาน รายงานอุบัติเหตุ ผลการ



ปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรค หรือสถานการณ์ต่าง ๆ ในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ และตัดสินใจในการสั่งการ รวมทั้งแจ้งข้อสั่งการ นโยบายในการปฏิบัติของผู้บังคับบัญชาในแต่ละวันให้เจ้าหน้าที่ได้รับทราบข่าวสารความเคลื่อนไหว เพื่อปรับปรุงการทำงานในแต่ละวันให้มีประสิทธิภาพมาก

๓. การดำเนินการตามมาตรการ ๓๖๕ วัน ขับขี่ปลอดภัย ของจังหวัดศรีสะเกษ

๓.๑ นำข้อราชการ ข้อสั่งการ นโยบายและแนวทางในการปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของหน่วยเหนือเข้าแจ้งในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการ/คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ การประชุมกำนัน ผอ.บ. ฯลฯ เป็นประจำทุกเดือน

๓.๒ บูรณาการการจัดจุดตรวจร่วมกันระหว่างฝ่ายปกครองและตำรวจ ในการกวาดค้นวินัยจราจร การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเป็นประจำทุกเดือน โดยเข้มงวดกวาดค้นเกี่ยวกับ การคาดเข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย การพกพาใบอนุญาตขับขี่ การขับรถเร็วเกินกำหนด การขับขี่ยานพาหนะเมาสุรา กรณีถ้าเป็นความผิดเล็กน้อยครั้งแรก ให้ออกคำเตือนและบำเพ็ญประโยชน์ในสถานที่สาธารณะในหมู่บ้าน โดยให้กำนัน ผอ.บ. ฯลฯ เป็นผู้ควบคุมดูแลการปฏิบัติ และรายงานการปฏิบัติทางช่องทางไลน์ กำนัน ผอ.บ. ฯลฯ หากเป็นความผิดซ้ำให้ จนท.ตร. ดำเนินการตามกฎหมายทุกกรณี

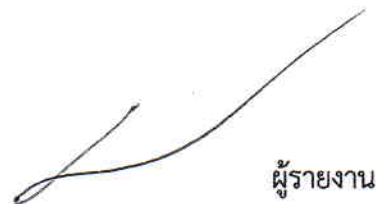
๓.๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจร แก่ข้าราชการ กำนัน ผอ.บ. ฯลฯ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นักเรียนในสังกัดสถานศึกษาในพื้นที่ และนอกสถานศึกษา เพื่อสร้างจิตสำนึกในการร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยใช้วิทยากรจากสถานีตำรวจภูธรเมืองจันทร์

๓.๔ สนับสนุนให้มีการจัดทำใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์แก่นักเรียนทั้งในและนอกสถานศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยมี โดยมี ฝ่ายปกครอง สก.เมืองจันทร์ สถานศึกษา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ ร่วมกันในการปฏิบัติ

#### ๔. การใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีระดับพื้นที่ (ท้องถิ่น/ท้องที่)

เปิดช่องทางติดต่อสื่อสารทางไลน์ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บังคับบัญชากับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่าย เพื่อรายงานข้อมูลข่าวสารในการปฏิบัติงาน รายงานอุบัติเหตุ ผลการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรค หรือสถานการณ์ต่าง ๆ ในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ และตัดสินใจในการสั่งการ รวมทั้งแจ้งข้อสั่งการ นโยบายในการปฏิบัติของผู้บังคับบัญชาในแต่ละวันให้เจ้าหน้าที่ได้รับทราบข่าวสารความเคลื่อนไหว เพื่อปรับปรุงการทำงานในแต่ละวันให้มีประสิทธิภาพมาก

ลงชื่อ



ผู้รายงาน

(นายศราวุธ ทรงโฉม)

นายอำเภอเมืองจันทร์

โทร. ๐๘๑-๘๖๗๔๖๕๕



ภาพถ่ายการปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล อำเภอเมืองจันทร์ จังหวัดศรีสะเกษ





