

แบบรายงานการถอดบทเรียนการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)
ในพื้นที่อำเภอที่มีสถานการณ์ความเสี่ยงน้อยต่อเนื่อง
โดยมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับศูนย์ (๐.๐๐)
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓
อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ

๑. ข้อมูลพื้นฐานของอำเภอ/ลักษณะภูมิประเทศ/สภาพแวดล้อม/สภาพปัญหาของพื้นที่/เส้นทางหลัก, เส้นทางรอง

ข้อมูลทั่วไป

อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ มี ๘๐ หมู่บ้าน ๕ ตำบล ประชากร ๒๓,๘๒๐ คน

ลักษณะภูมิประเทศ

เป็นที่ราบลุ่ม สลับกับเนินขึ้นลงในบางพื้นที่

สภาพแวดล้อม

มีสภาพความเป็นชนบท การจราจรเบาบาง

สภาพปัญหาของพื้นที่

๑. ประชาชนส่วนใหญ่ไม่มีวินัยในการขับขี่
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. ไม่ทำประกันภัย
๔. ผู้ขับขี่เมาสุรา

เส้นทางหลัก/เส้นทางรอง

๑. เส้นทางหลัก ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๓๖ สัมปอัย - รัตนบุรี ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร
๒. เส้นทางรอง ถนนเชื่อมระหว่างอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน

๒. การวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็ง (พื้นที่/การดำเนินการ) (SWOT)

จุดอ่อน

๑. ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
๒. ขาดวินัยจราจร
๓. ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ
๔. ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในจุดเสี่ยง

จุดแข็ง

๑. การจราจรไม่หนาแน่น ปริมาณรถยังน้อย
๒. เป็นอำเภอต้นแบบงานบุญปลอดเหล้า ทำให้เมาแล้วขับลดลงส่งผลให้อุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มสุราแล้วขับลดลง
๓. การทำงานประสานงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเข้มแข็ง
๔. เส้นทางหลักในพื้นที่มีเส้นเดียวและเป็นทางตรงในระยะสั้น

๓. แนวคิด วิธีการ และกลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน เช่น การบริหาร

๓. แนวคิด วิธีการ และกลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน เช่น การบริหารจัดการ ระบบข้อมูล การลดปัจจัยเสี่ยง

วิธีการ

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) เพื่ออำนวยความสะดวกบริหารจัดการข้อมูล และสั่งการให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๒. แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน เพื่อวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือน สืบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขปัญหาคงจะทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดลง
๓. การให้ความรู้ด้านจุดเสี่ยงกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ให้ทราบข้อมูลจุดเสี่ยงในพื้นที่ว่ามีจุดใดบ้าง และจุดเสี่ยงที่สามารถแก้ไขเองได้ ก็ให้ดำเนินการแก้ไข ส่วนจุดเสี่ยงที่ไม่สามารถแก้ไขเองได้ให้ส่งต่อไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญหาคงจุดเสี่ยงนั้น
๔. สร้างการรับรู้ให้กับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำกลุ่มต่างๆ สมาชิกสภาท้องถิ่น และประชาชนจิตอาสา เพื่อให้เป็นเครือข่ายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างให้กับประชาชนในพื้นที่
๕. ติดตามประเมินผลการทำงานของคณะทำงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำทุกเดือน

๔. การใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีระดับพื้นที่ (ท้องถิ่น/ท้องที่)

ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดเสี่ยงสำคัญ เช่น สี่แยกไฟแดงตามถนนสายหลัก ทางแยกทางโค้งในพื้นที่หมู่บ้าน โดยเฉพาะหมู่บ้านที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(นายสมัคร สีมอก)

ตำแหน่ง นายอำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ

โทร. ๐๔๕ ๖๐๔๐๕๗

ภาพประกอบการปฏิบัติงาน

การประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.อ.)



การประชุมให้ความรู้ด้านจุดเสี่ยงกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



การวิเคราะห์จุดเสี่ยง



การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

