

## แบบรายงานการถอดบทเรียนการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)

ในพื้นที่อำเภอที่มีสถานการณ์ความเสี่ยงน้อยต่อเนื่อง

โดยมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับศูนย์ (๐.๐๐)

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๒ และเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓

อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี

### ๑. ข้อมูลพื้นฐานของอำเภอ/ลักษณะภูมิประเทศ/สภาพแวดล้อม/สภาพปัญหาของพื้นที่ เส้นทางหลัก,เส้นทางรอง

- อำเภอกุดข้าวปุ้น เป็นอำเภอขนาดเล็ก ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของจังหวัด อุบลราชธานี ระยะห่างจากตัวจังหวัดประมาณ ๗๘ กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด ๓๕๐ ตารางกิโลเมตร จำนวนประชากรทั้งสิ้น ๔๑,๔๑๒ คน เชื้อชาติไทยรวม ๔๑,๔๑๒ คน เป็นชาย ๒๐,๗๕๖ คน และหญิง ๒๐,๖๕๖ คน (ข้อมูลจากทะเบียนราษฎร ณ เดือน ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓) จำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น ๑๐,๘๕๕ ครัวเรือน

มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอต่างๆ และจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอเขมราฐและอำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอประทุมราชวงศา จังหวัดอุบลราชธานี

- อำเภอกุดข้าวปุ้น แบ่งการปกครองท้องถิ่นออกเป็น ๕ ตำบล และแบ่งการปกครองท้องถิ่นออกเป็นเทศบาล ๑ แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล ๕ แห่ง ดังนี้

#### การปกครองท้องถิ่น

อำเภอกุดข้าวปุ้น แบ่งตามเขตลักษณะการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๕ ตำบล ๗๕ หมู่บ้าน ดังนี้

(๑) ตำบลข้าวปุ้น มีหมู่บ้านจำนวน ๑๕ หมู่บ้าน

(๒) ตำบลโนนสว่าง มีหมู่บ้านจำนวน ๒๐ หมู่บ้าน

(๓) ตำบลกาบิน มีหมู่บ้านจำนวน ๑๔ หมู่บ้าน

(๔) ตำบลแก่งเค็ง มีหมู่บ้านจำนวน ๑๓ หมู่บ้าน

(๕) ตำบลหนองท่อนน้ำ มีหมู่บ้านจำนวน ๑๓ หมู่บ้าน

#### การปกครองท้องถิ่น

อำเภอกุดข้าวปุ้น แบ่งตามเขตการปกครองท้องถิ่น จำนวนเทศบาลตำบล ๑ แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล ๕ แห่ง ดังนี้

(๑) เทศบาลตำบล จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลกุดข้าวปุ้น

(๒) องค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่

- องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวปุ้น

- องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง

- องค์การบริหารส่วนตำบลกาบิน

- องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเค็ง

- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองท่อนน้ำ

การตั้งจุดตรวจ/จุดตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้านโดยนายอำเภอ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ฯ ในการดำเนินการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมี จุดตรวจหลัก ๑ จุด และจุดตรวจรอง ๗ จุด ดังนี้

#### ๑. จุดตรวจหลัก

๑.๑ สี่แยกหน้าว่าการอำเภอกุดข้าวปุ้น โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ อปพร.เทศบาลตำบลกุดข้าวปุ้น

## ๒. จุดตรวจจริง

๒.๑ จุดหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวปุ้น โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือเจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวปุ้น

๒.๒ จุดบริเวณแยกหน้ากองทุนหมู่บ้านโคกก่อ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวปุ้น

๒.๓ จุดบริเวณสี่แยกบ้านโคกเลา โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลข้าวปุ้น

๒.๔ จุดหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง

๒.๕ จุดหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแก้งเค็ง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลแก้งเค็ง

๒.๖ จุดหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลกาบิน โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลกาบิน

๒.๗ จุดหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ คือ เจ้าหน้าที่ อปร.องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ

## ๒. การวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็ง (พื้นที่/การดำเนินการ) (SWOT)

-ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและจริงจัง โดยนำมาตรการต่าง ๆ เป็นแนวทางในการดำเนิน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

### ๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๒.๑.๑ ให้ส่วนราชการ ผู้บริหารสถานศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ และมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ เพื่อกำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ และจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ โดยนำข้อมูลสถิติในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุ และแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งกำหนดจุดในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการ โดยมีผู้กำกับการตำรวจภูธรอำเภอเป็นประธาน เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของอำเภอตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์

๓) ในช่วงควบคุมเข้มข้น ให้มีการตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ระดับอำเภอ ระดับตำบล เพื่อบูรณาการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการและแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ และตำบลกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของข้อมูลผู้เสียชีวิตและให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าวและรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ให้จังหวัดอุบลราชธานี ทราบ



๔) การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ประกอบด้วย นายอำเภอภูซำปำ ปลัดอำเภอภูซำปำ ทุกคน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรภูซำปำ สาธารณสุขอำเภอภูซำปำ ปศุสัตว์อำเภอภูซำปำ ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาอบรมและตามอัยการกองคดีการบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

๒.๑.๓ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนตามแผน “สุขกาย สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย”



## ๒.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยการสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด โดยเฉพาะให้เน้นหนักในเรื่อง การควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๕ม. (๑๐ รสมข)

๒.๒.๒ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๘๘.๘๙) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง)

๒.๒.๓ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๒.๒.๔ ให้สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ตำรวจ กรมสรรพสามิต และอำเภอ ใช้มาตรการทางกฎหมาย ในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุรา ในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

## ๒.๓ มาตรการด้านสังคม

ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร อปพร. อสม. ดำรงจบ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจ ดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุรากลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุม ในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยก ถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลัก



## ๒.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

๒.๔.๑ ให้ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย

๒.๔.๒ ให้มีการตรวจสอบความพร้อมของยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

๒.๔.๓ ห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจ เพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง และการห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

## ๒.๕ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๒.๕.๑ ประชาสัมพันธ์ข้อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ แนวทางในการดำเนินงาน และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับการเดินทาง ผ่านช่องทางเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว อย่างต่อเนื่องในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์

๒.๕.๒ ให้มีการสื่อสารสาธารณะ โดยในส่วนกลางให้มีการจัดตั้งคณะทำงานศูนย์รวมข่าวสารเพื่อการสื่อสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารเผยแพร่ให้แก่สื่อมวลชน ในส่วนกลางและส่งต่อข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอำเภอ

๒.๕.๓ รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๒.๕.๔ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด และประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

## ๒.๖ มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๒.๕.๑ ให้โรงพยาบาล จัดเตรียมความพร้อมของ แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒.๕.๒ ให้อำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานในพื้นที่ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของอำเภอ

## ๒.๗ มาตรการเน้นหนัก

๒.๗.๑ การควบคุมความเร็ว โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒.๗.๒ การควบคุมการเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒.๗.๕ การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ หากผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจว่ากล่าวตักเตือนและยึดรถไว้ก่อน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๒.๗.๖ การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง





**๓. แนวคิด วิธีการ และกลไกสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน เช่นการบริหารจัดการ ระบบข้อมูล การลดปัจจัยเสี่ยง**

- กำหนดแนวทางการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม โดยให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อกำหนดเป้าหมาย ในการดำเนินการ วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัด เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ตามมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนบูรณาการฯ โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้องรวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่าง ๆ

-ให้มีการจัดประชุมคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อบูรณาการ การตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

-ให้มีการเตรียมความพร้อมระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ทั้งบุคลากร และเครื่องมืออุปกรณ์ รวมทั้งซ้อมการช่วยเหลือฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

-ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกประเภทเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

-ให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ผ่านสื่อทุกประเภท โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย หรือหอกระจายข่าวในชุมชน หมู่บ้าน

-บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวัน (D – Day) ที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด

-รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมทุกวิถีทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เพื่อดำเนินการตาม อำนาจหน้าที่

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น โดยในช่วงควบคุม ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการ ประชาชนระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ให้บรรลุวัตถุประสงค์ และมาตรการที่กำหนดไว้

**ปัจจัยเสี่ยง**

**๑) ปัจจัยด้านคน**

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้ สารเสพติด
- สภาพร่างกายของผู้ขับขี่ไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถ เป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพออาจเป็นสาเหตุของการหลับใน หรือทำให้การตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กฎหมายกำหนด ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง



## ๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุได้แก่ เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย
- การปรับแต่งหรือดัดแปลงยานพาหนะและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคน มากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



## ๓) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพ ไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุ ก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม
- ไม่มีป้ายบอกจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

