

ขอบเขตของงาน Terms of Reference : TOR
การจัดการรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

กองการสื่อสาร กรมการปกครอง มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับการสื่อสารระหว่าง จังหวัดและ อำเภอ การจัดหา ซ่อมแซม บำรุงรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์การสื่อสาร อำนวยการสื่อสารจาก ส่วนกลางถึงส่วนภูมิภาค จัดระบบการสื่อสารระหว่างผู้บริหารส่วนกลางกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในส่วน ภูมิภาค ทั้งในเวลาปกติและฉุกเฉิน และเพื่อให้เกิดความมั่นคงทางการสื่อสาร จึงได้วางระบบสื่อสารไว้เป็น ๔ ระดับ ได้แก่ ระบบสื่อสารพื้นฐาน ได้แก่ โทรศัพท์พื้นฐานประจำที่และโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสื่อสารหลัก ได้แก่ ระบบสื่อสารวิทยุเฉพาะกิจ (TRUNKED RADIO) และระบบโทรศัพท์ภายในกรมการปกครอง ระบบสื่อสารรอง ได้แก่ ระบบวิทยุคมนาคมย่านความถี่ VHF/FM และระบบสื่อสารสำรองและกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ ระบบวิทยุคมนาคมย่าน HF/SSB ระบบเชื่อมโยงโครงข่าย การสื่อสารย่านความถี่ SHF และ การสื่อสาร ผ่านดาวเทียม

ในการอำนวยความสะดวกด้านการสื่อสารและการซ่อมบำรุงระบบสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว มีศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต และศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต (ส่วนแยก) รวม ๒๐ เขต เป็นผู้รับผิดชอบ โดยกองการสื่อสาร ได้สนับสนุนรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ๔ ประตู ยี่ห้อ Mitsubishi grandis จำนวน ๗ คัน ใช้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและการให้บริการด้านการสื่อสาร ให้กับจังหวัดและอำเภอ ใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๕ เป็นระยะเวลา ๑๘ ปี ทั้งหมดอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ต้องเสียค่าซ่อมบำรุงจำนวนมาก จำเป็นต้องจัดหาทดแทน โดยปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ได้รับการอนุมัติ กรอบวงเงินงบประมาณจัดหาทดแทน จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดการรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ๔ ประตู ทดแทนให้กับศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต และศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต (ส่วนแยก) ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร จำนวน ๒ คัน

๒.๒ เพื่อให้การซ่อมบำรุงระบบการสื่อสารของกรมการปกครอง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดและอำเภอ สามารถอำนวยการสื่อสารระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งภาวะปกติและฉุกเฉิน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

  

/ ๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อดังกล่าว

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แกกรม ณ วันประกาศจัดซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้รับเอกลิทธิหรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตาม ผนวก ก

๕. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบอุปกรณ์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๕.๒ ส่งมอบ ณ กองการสื่อสาร (วังสวนสุนันทา) ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมการปกครองกำหนด

๖. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๑๘๔,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗. การพิจารณา

กรมการปกครอง จะพิจารณาผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องและเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กองการสื่อสาร กรมการปกครอง หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๖๖๒๔ โดยมีนายธีระศักดิ์ ศรีจรัส นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน เป็นเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

๒๐๒ พ. ๗๐๘

**รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
จำนวน ๒ คัน**

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ DVD CD MP๓ ฟิล์มกรองแสง และพนักสนิม ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. หลักฐานการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ๒.๒ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๓ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีและผู้เสนอราคามอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน
- ๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา (Catalog) มาพร้อมกับการเสนอราคา
- ๒.๕ เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกภูมิภาคทั่วประเทศ
- ๒.๖ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๓. ข้อกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค

- ๓.๑ เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์
 - ๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกสองตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
 - ๓.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
 - ๓.๑.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร
 - ๓.๑.๔ ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
 - ๓.๑.๕ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๔ เมตร
 - ๓.๑.๖ กันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 - ๓.๑.๗ มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒ ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ
 - ๓.๒.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
 - ๓.๒.๒ มีระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๒H และ ๔L

DAR

No.

/ ๓.๒.๓ พวงมาลัย...

๓.๒.๓ พวงมาลัยขับเคลื่อนขว้า พร้อมระบบเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้ และหรือ
ยุบตัวได้

๓.๒.๔ ล้อแม็กอัลลอยด์และยางแบบ AT (All Terrain) ทั้ง ๔ เส้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔๕/
๖๕ R๑๗ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ที่ใช้ยางแบบเดียวกันอีก ๑ เส้น โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของ
ผู้ผลิตพร้อมอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่

๓.๒.๕ เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง สามารถปรับเพื่อขับเคลื่อน ๔ ล้อได้ โดยไม่ต้องหยุดรถ
ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓ ระบบความปลอดภัย

๓.๓.๑ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๓.๓.๒ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

๓.๓.๓ กันชนหลังตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำจากเหล็ก หรือ อลูมิเนียม
สามารถใช้ขึ้น ลง กระบะได้

๓.๓.๔ ถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๓.๓.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓.๖ กุญแจมีรีโมทในตัว มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม

๓.๓.๗ ไฟตัดหมอกหน้า กล้องมองภาพขณะถอยจอดติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของผู้ผลิต

เท่านั้น

๓.๓.๘ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด อย่างน้อย ๔ ตำแหน่ง คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓.๙ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๓.๓.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกและครัช (ล็อกเทคหรือสามล็อก) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้

คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๓.๑๑ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกันและกระเบตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป
ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔ อุปกรณ์ภายใน

๓.๔.๑ มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถทำความเย็นได้

เพียงพอแก่การใช้งาน

๓.๔.๓ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๓.๔.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้

๓.๔.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง รอบคันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และด้านหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

๓.๔.๖ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕ ระบบไฟฟ้าและเครื่องเสียง

๓.๕.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์

๓.๕.๒ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า ตาม
มาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕.๓ กระจกหน้าต่างประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้นและลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด

  

๓.๕.๔ ติดตั้งวิทยุ DVD CD MP๓ มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX พร้อมจอภาพระบบสัมผัส ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อสมาร์โฟน และลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๓.๕.๕ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๖ สีของรถยนต์

๓.๖.๑ สีรถเป็นแบบเมทัลลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครอง ที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๓.๖.๒ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถ หรือชุบโครเมียม

๓.๖.๓ พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันส่งมอบ)

๓.๗ อุปกรณ์อื่นๆ

๓.๗.๑ พื้นกระเบื้องปูพื้นด้วยไฟเบอร์นิรภัยกันกระแทก (LINER)

๓.๗.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๗.๓ ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๗.๔ ชุดแม่แรง จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๗.๕ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๓.๗.๖ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ แผ่น (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๓.๗.๗ สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๗.๘ คู่มือการใช้งานภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด/คัน

๓.๗.๙ กล้องบันทึกภาพด้านหน้าและหลังรถที่ระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p) หรือดีกว่า

๓.๗.๑๐ มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๓.๗.๑๑ คิวกันสาดประตูทั้ง ๔ ประตู

๓.๗.๑๒ ติดตั้งบันไดข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง

๓.๘ รถยนต์ที่นำมาเสนอจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่งไว้คอยบริการ (พร้อมแนบหลักฐานตำแหน่งที่ตั้งศูนย์บริการฯ)

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

๔.๑ การส่งมอบรถยนต์ให้กรมการปกครอง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๒ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

๔.๓ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

๕. การรับประกันครุภัณฑ์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับกรมการปกครอง ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหาย เกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

[Signature]