

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถประจำตำแหน่ง ระดับรองอธิบดี
ยี่ห้อ HONDA รุ่น CIVIC e:HEV RS

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๒๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๓๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๒๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth ฟิล์มกรองแสง และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาด โดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยต้องเป็น รถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน และราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๒๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๓๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๒๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์อัตโนมัติ

๒.๑.๓ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมพับเก็บอัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดิสก์เบรก พร้อมเบรกมือ

๒.๑.๕ ถังลมนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๖ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๗ มีระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๒.๑.๘ มีระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๒.๑.๙ มีระบบควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้งของตัวรถ (VSA)

๒.๑.๑๐ ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน

๒.๑.๑๑ ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

๒.๑.๑๒ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

๒.๑.๑๓ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

๒.๑.๑๔ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่มีความเร็วต่ำ

๒.๑.๑๕ ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย

๒.๑.๑๖ ระบบเบรกมือไฟฟ้า

๒.๑.๑๗ ระบบ Auto Brake Hold

๒.๑.๑๘ ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)

๒.๑.๑๙ มาตรวัด พร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ แบบ TFT ๑๐.๒ นิ้ว

๒.๑.๒๐ มีระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๒.๑.๒๑ ย่าง...

๒.๑.๒๑ อย่างเป็นแบบเบรเดียว ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๓๕/๔๐ ZR๑๘ พร้อมล้ออัลลอย

๒.๑.๒๒ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๒๓ หลังคาและพื้นเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๒๔ อุปกรณ์ประจํารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒ สีรถเป็นสีดำคริสตัล (มุก) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ อุปกรณ์ประจํารถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจําหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ

ดังนี้

๒.๓.๑ เครื่องมือประจํารถ จํานวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๓.๒ แม่แรง จํานวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๓ ชุดซ่อมยาง จํานวน ๑ ชุด

๒.๓.๔ มีเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดีด้านหน้าแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง ปรับระดับสูง-ต่ำได้

และด้านหลังแบบ ๓ จุด ๓ ตำแหน่ง

๒.๓.๕ กระจกไฟฟ้า ๔ บาน กระจกไฟฟ้าคู่หน้าปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ

๒.๓.๖ ระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๒.๓.๗ กุญแจนิรภัย Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณเตือนกันขโมย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๓.๘ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๘ ตัว ติดตั้งเป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๓.๙ แผงลวดไล่ฝ้ากระจกบังลมด้านหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๓.๑๐ ระบบนำทางเนวิเกเตอร์

๒.๓.๑๑ คิวบันได LED

๒.๓.๑๒ คิวตกแต่งกระจังหน้า

๒.๓.๑๓ คิวตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า

๒.๓.๑๔ คิวกันสาด

๒.๓.๑๕ กระเบาะใส่ของท้ายรถ

๒.๓.๑๖ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพอย่างดีรอบคัน พร้อมกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าและหลัง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และด้านข้างไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๓.๑๗ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจําหน่าย หรือตัวแทนจําหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๑ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแท้แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จํานวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : การจัดหารถประจำตำแหน่ง ระดับรองอธิบดี จำนวน ๓ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง กรมการปกครอง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๕๖,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๓,๘๕๖,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย ดังนี้
- รถประจำตำแหน่ง ระดับรองอธิบดี จำนวน ๓ คันๆ ละ ๑,๒๘๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๘๔๖,๐๐๐ บาท
(ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๕)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ตามราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ ปี ๒๕๖๕
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- น.ส.อุษา สายทอง	ตำแหน่ง นวช.พส.ชก. กค.	ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
- น.ส.วรลักษณ์ มาลี	ตำแหน่ง จ.ปค. กค.	ลงชื่อ.....กรรมการ
- นายนิคม ดีสกุล	ตำแหน่ง จนท.ชก. กค.	ลงชื่อ.....กรรมการ