

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

.....

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและข้อยกเว้น

๑.๑ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๔๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๔๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๔๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า

๒๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๑.๑.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบ

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/ธุรกิจ...

ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๑.๒ ข้อยกเว้น

๑.๒.๑ กรณีตามข้อ ๑.๑.๑ - ข้อ ๑.๑.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแคม พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส ฟิล์มกรองแสง ตอนท้าย
เป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจาก
โรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติ
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๓. ความต้องการ

๓.๑ ตัวรถยนต์

๓.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล
ไต่เร็คคินเจกชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่
มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑.๒ เกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง

๑ เกียร์

๓.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ และมีระบบ
ป้องกันล้อล็อก (ABS)

๓.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับระดับได้ และหรือยุบตัวได้
พร้อมถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๓.๑.๕ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R๑๕ พร้อมล้อแม็กอัลลอย โดยติดตั้ง
เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๓.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์

๓.๑.๗ อุปกรณ์ประจำรถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๓.๑.๙ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า
(EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๓.๑.๑๐ มีความยาวช่วงล้อหรือระยะฐานล้อ ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร

ประธานกรรมการ.....

/๓.๑.๑๑ แผงหน้า...

กรรมการ.....

กรรมการ.....

- ๓.๑.๑๑ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
๓.๑.๑๒ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๓.๒ กระบะบรรทุก

๓.๒.๑ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด-ปิด ได้จากภายใน และภายนอกข้างละ ๑ บาน

๓.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒.๓ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

๓.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียม สามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกซื้อก่อนติดตั้ง

๓.๓ สี่รถเป็นแบบเมธาลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โคนพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๓.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

๓.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๓.๔.๔ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๓.๔.๕ เช็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๓.๔.๗ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๓.๔.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๙ ไฟล์มกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๓.๔.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๓.๔.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๓.๔.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัช (ล็อคเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๓.๔.๑๓ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๑๔ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๑๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้

๓.๔.๑๖ กระจกไฟฟ้า และระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล และกุญแจ IMMOBILIZER ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๓.๔.๑๗ ล้อแม็กอัลลอยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๓.๔.๑๘ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๔. เงื่อนไข...

๔. เงื่อนไข

- ๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๔.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ที่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVER) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
- ๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย
- ๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควิ๊ป ไปพร้อมการเสนอราคา
- ๔.๗ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งใช้งานได้ทันที
- ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง
- ๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเอกสารสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- ๔.๑๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคาและภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ขายต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้
- ๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศให้แก่กรมการปกครองก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๕. การส่งมอบ

- ๕.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๕.๒ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมการปกครอง (วังไชยา) ถนนนครสวรรค์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร หรือสถานที่อื่นที่กรมการปกครองเห็นว่าเหมาะสม

๖. สินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาลและปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ แนวทางการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฯ ในหมวด ๗/๒ การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/ตั้งนั้น...

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ในครั้งนี้ กรมการปกครองประสงค์ที่จะจัดซื้อรถยนต์ฯ ที่มีรายละเอียดหรือคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามฐานข้อมูลสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่กรมควบคุมมลพิษได้ให้เครื่องหมายหรือรับรองว่าเป็นพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตรวจสอบจากฉลากเขียว) ประกอบการพิจารณาในการจัดซื้อด้วย

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๗.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมการปกครองจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๗.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอเสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๗.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่มิใช่บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๕๐ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง กรมการปกครอง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๔๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย/รายการ ดังนี้
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๕๐ คันๆ ละ ๘๕๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๖)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ตามราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ ปี ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- น.ส.อุษา สายทอง	ตำแหน่ง นวช.พส.ชก. กค.	ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
- น.ส.วรลักษณ์ มาลี	ตำแหน่ง จ.ปค. กค.	ลงชื่อ.....  กรรมการ
- นายนิคม ดีสกุล	ตำแหน่ง จนท.รค. กค.	ลงชื่อ.....  กรรมการ