



สรุปคำกล่าวรายการศาสตร์พระราชา สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน
ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
ของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
ในรายการ “ศาสตร์พระราชา สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน”
เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๒๐.๑๕ น.
ออกอากาศทางสถานีโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
๑	การก่อความไม่สงบในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ จากเหตุการณ์ระเบิดภายในตลาดสดรถไฟพิมลชัย เทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานกำลังใจ ดอกไม้ และสิ่งของพระราชทาน แก่ครอบครัวผู้สูญเสีย และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ระเบิดภายในตลาดสดรถไฟพิมลชัย เทศบาลนครยะลา จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา สร้างความปลาบปลื้มและซาบซึ้งในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงห่วงใยอย่างหาที่สุดมิได้ ในการนี้นายกรัฐมนตรีได้แสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมประณามการกระทำที่ไร้ซึ่งมนุษยธรรมในครั้งนี้ โดยนายกรัฐมนตรีได้กำชับไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งให้การดูแลช่วยเหลืออย่างเต็มที่ พร้อมให้ฝ่ายความมั่นคง เร่งรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อนำไปใช้ในการติดตามจับกุมตัวผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมายโดยเร็ว ซึ่งมีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการสอบสวนขยายผลจากผู้ต้องสงสัย ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ขอให้ประชาชนเชื่อมั่นในการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการอย่างเต็มความสามารถ เพื่อรักษาความสงบสุขของประชาชนให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือให้ประชาชน เป็นหูเป็นตา สอดส่องดูแล และหากพบสิ่งผิดปกติสามารถแจ้งข้อมูลเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ได้ตลอดเวลา นอกจากนี้นายกรัฐมนตรียังได้กำชับให้ดำเนินการตรวจสอบกล้อง CCTV ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	สง.ผช.ลธ. ศอ.บต. สน.มน. สน.อส.
๒	แนวคิด "ไทยนิยม" นายกรัฐมนตรีมีความปรารถนาดีอยากให้ประชาชนคนไทยได้ตระหนักถึงความเป็นไทย โดยหลอมรวมความเป็นสากลเข้ากับความเป็นไทยแบบไม่หลงประเด็นในการรับแนวคิดวัฒนธรรมอื่นมายึดปฏิบัติ แต่ไม่ได้ขัดแย้งกับวัฒนธรรมความเป็นไทยเดิม จึงเป็นที่มาของแนวคิด "ไทยนิยม" ซึ่งไม่ใช่การสร้างกระแสชาตินิยมอย่างที่หลายคนเข้าใจ เพราะชาตินิยม	ทุกสำนัก/กอง

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
	นั้นใช้สำหรับป้องกันภัยคุกคามจากภายนอกประเทศ จากการทำสงคราม หรือจากการเข้ามาครอบงำทางความคิดด้วยลัทธิของชาติอื่น ชาตินิยมจึงมีความจำเป็นสำหรับสถานการณ์เหล่านี้ แต่สำหรับไทยนิยมนั้นเป็นการปฏิรูปประเทศที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเป็นไทยโดยไม่ทิ้งหลักสากลซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันของประเทศ นอกจากนี้ไทยนิยมยังมีความแตกต่างจากประชานิยม เนื่องจากประชานิยมเป็นการให้ในลักษณะที่เป็นการบังคับทุกคนด้วยการสร้างแนวคิดบริโภคนิยม แม้ที่ผ่านมาประชาชนจะมีความพึงพอใจ จนกลายเป็นที่มาของคำว่า “ประชาธิปไตยกินได้” เหมือนกับนโยบายที่ผ่านมา ซึ่งประชานิยมนั้นอาจไม่ใช่ความต้องการของประชาชนที่แท้จริง อาจมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการความนิยม หรือคะแนนเสียงจากการเลือกตั้ง จนกลายเป็นปัญหาต่าง ๆ มาจนถึงรัฐบาลปัจจุบัน ทั้งการใช้จ่ายของภาครัฐ งบประมาณต่าง ๆ ซึ่งนับวันจะมีปัญหามากขึ้น แต่สำหรับไทยนิยมนั้น เป็นการต่อยอดขยายผลจากประชารัฐซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เกิดการระเบิดจากข้างใน การมีส่วนร่วม การรับผิดชอบร่วม โดยรัฐบาลจะดำเนินการแสวงหาความร่วมมือจากภาคเอกชน ภาควิชาการ ทำให้เกิดเป็น ๓ ประสาน ก็คือ ภาครัฐ รัฐ และเอกชน ที่ทุกคนอยู่ในห่วงโซ่เศรษฐกิจ จึงไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์ให้ฝ่ายใด ซึ่งเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาและสร้างการพัฒนาอย่างยั่งยืน ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ แก้ไขปัญหาด้วยเอกลักษณ์ของแต่ละชุมชน ผ่านกลไกประชารัฐของแต่ละท้องถิ่น ตรงตามความต้องการของประชาชน และเมื่อสังเกตจากภาพรวมทั้งประเทศ ไทยนิยมจึงเป็นแนวคิดในการบริหารประเทศ ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความต้องการตามความนิยมของประชาชนคนไทยทั่วประเทศ ที่นิยมในสิ่งที่ถูกต้อง นิยมในสิ่งที่ควร และนิยมในสิ่งดี ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการมีคุณธรรม จริยธรรมบนพื้นฐานเราคนไทยเรารักและนิยมทำในสิ่งที่ดีงาม ถูกต้อง มีคุณธรรม จริยธรรม ดังนั้น รัฐบาลจึงต้องสร้างสรรค์ ไทยนิยม ในสิ่งดี ๆ ให้มากยิ่งขึ้น ถูกต้อง มีคุณธรรม จริยธรรม รักความสงบ ให้เปรียบเสมือนเพลงประจำชาติ โดยประชาชนสามารถกำหนดอนาคตของประเทศได้ ด้วยการทำให้ปัจจุบันให้ดีที่สุด เพื่ออนาคตที่ดี ประวัติศาสตร์ที่ดี ให้กับประชาชนรุ่นหลังในอนาคต รัฐบาลจึงบริหารประเทศอย่างมีวิสัยทัศน์ เพื่อสร้างความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ให้กับประชาชน พร้อมให้ประชาชนน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง อันเป็นศาสตร์พระราชาของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งเป็นมรดกของชาติ มาเป็นหลักคิดสำคัญในการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ นอกจากนี้ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงมีพระราชดำรัสให้สืบสาน รักษา ต่อยอด พระราชปณิธาน เพื่อสร้างสุขให้ปวงชนชาวไทยต่อไป และการสร้างความสามัคคีปรองดอง ด้วยการน้อมนำศาสตร์พระราชาการเข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา ซึ่งหมายถึงเข้าใจถึงพื้นที่ เข้าใจถึงประชาชน เพื่อจะมาประยุกต์ใช้ในการบริหารราชการให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อนำพาประเทศไทยหลุดพ้นจากกับดักของการเป็น	

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
	ประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง และประการหนึ่งที่สำคัญ คือ ประเทศไทยยังประสบกับปัญหากับดักการเมืองมากกว่าประเทศอื่น ซึ่งต้องเร่งแก้ไขปัญหานี้ พร้อมกับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ได้อย่างยั่งยืน จากแนวคิดดังกล่าว จะพบว่าประชารัฐและไทยนิยมนั้น มีความเชื่อมโยงกันบนพื้นฐานเดียวกัน โดยไทยนิยมจะเป็นกรอบใหญ่ของทั้งประเทศ มีลักษณะคล้ายคลึงกับยุทธศาสตร์ชาติที่เป็นกรอบใหญ่ให้กับยุทธศาสตร์จังหวัด กลุ่มจังหวัด และภาค ในการพัฒนาท้องถิ่นด้วยกลไกประชารัฐ ทั้งนี้ ยังสามารถสร้างความเข้มแข็ง เน้นการพึ่งพาตนเองได้ตั้งแต่ระดับฐานรากแล้ว ยังนำไปสู่ความสำเร็จในภาพรวมของประเทศอีกประการหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีความต้องการให้ประชาชนคนไทยเข้าใจคำว่า ไทยนิยม ประชารัฐ ยั่งยืน ทั้ง ๓ คำ ซึ่งมีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันทั้งหมด	
๓	การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) การพัฒนาประเทศไทยในยุคดิจิทัล ตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ นั้น ได้ให้ความสำคัญกับโครงสร้างพื้นฐานทางสังคม ในมิติวัฒนธรรม ความเป็นไทย ตามแนวคิดไทยนิยม และโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพของประเทศไปพร้อม ๆ กัน อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศ พลังงาน ชลประทาน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากประเทศมีทรัพยากรด้านงบประมาณที่จำกัดไม่สามารถดำเนินการทั้งหมดได้ในระยะเวลาอันสั้น ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ มีการพัฒนาอย่างมีกระบวนการ แม้ในปัจจุบันรัฐบาลจะได้กำหนดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ไว้ทุกภูมิภาคของประเทศ จำนวน ๑๐ แห่ง แต่เป็นเรื่องยากที่จะเริ่มดำเนินการไปพร้อม ๆ กัน เนื่องจากยังมีประเด็นในด้านต่าง ๆ ที่ต้องคำนึงถึง ทั้งด้านกฎหมาย ด้านงบประมาณ ด้านความร่วมมือและความเข้าใจของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากประชาชนยังติดกับวิถีชีวิตแบบเดิม ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการปรับตัว ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นหน้าที่ของรัฐบาล คสช. และทุกหน่วยงาน ในการสาธิตให้เห็นภาพในอนาคตของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบนพื้นฐานศักยภาพเดิม คือ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หากสามารถดำเนินการได้สำเร็จ ไม่เพียงแค่อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศเท่านั้น แต่ยุทธศาสตร์ขั้นต่อไป คือ การขยายผลในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ทั้ง ๑๐ แห่งในอนาคต ซึ่งจะเป็นการปฏิรูปโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศครั้งใหญ่ และเป็นก้าวที่สำคัญในการพัฒนาประเทศ ที่สามารถแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำ ปัญหาความยากจน และการพัฒนาที่ไม่สมดุล ไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยแผนปฏิบัติการลงทุนเพื่อขับเคลื่อนโครงการ EEC แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะที่ ๑ หรือระยะเร่งด่วน ในระหว่างปี ๒๕๖๐ ถึง ๒๕๖๑ ที่ต้องดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจภายใน EEC ให้มีการลงทุนจากในประเทศและนอกประเทศ	ทุกสำนัก/กอง

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
	ระยะที่ ๒ หรือระยะต่อเนื่อง ในระหว่างปี ๒๕๖๒ ถึง ๒๕๖๔ ที่เน้นโครงข่ายการขนส่งสามารถรองรับกิจการทางเศรษฐกิจ และขยายกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และระยะต่อไป เริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน เพื่อเพิ่มรายได้ของประเทศ ให้กับประชาชนทุกระดับ ทุกฝ่าย รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศอื่น ๆ ที่ใกล้เคียง เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ สำหรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และระบบขนส่งโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (๑) มอเตอร์เวย์ พัทยา - มาบตาพุด, แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี และชลบุรี - อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระยอง รวมทั้งการปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง การเพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง (๒) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ ท่าอากาศยาน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) รถไฟทางคู่ ช่วงแหลมฉบัง - มาบตาพุด รถไฟ ช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด และรถไฟเชื่อม EEC - ทวาย - กัมพูชา รวมทั้งสถานีบรรจุและยกสินค้ากล่อง จังหวัดฉะเชิงเทรา (๓) ท่าเรือแหลมฉบัง เฟสที่ ๓ ท่าเรือมาบตาพุด เฟสที่ ๓ และอากาศยานผู้โดยสารท่าเรือจุลเสม็ด (๔) การยกระดับท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา อาทิ การสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ทางวิ่งที่ ๒ พื้นที่ขนส่งสินค้าทางอากาศ เขตปลอดอากร (Free Zone) และอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ ตามลำดับ สำหรับการจัดหาแหล่งงบประมาณลงทุนเบื้องต้น ประมาณ ๑ ล้านล้านบาทจากงบประมาณแผ่นดินร้อยละ ๓๐ เงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจร้อยละ ๑๐ รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ร้อยละ ๕๙ และกองทุนหมุนเวียนจากกองทุนเรือร้อยละ ๑ ผลที่คาดว่าจะได้รับใน ๕ ปีแรก จะก่อให้เกิดฐานเทคโนโลยีใหม่ของประเทศและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ส่งผลให้รายได้ประชาชาติขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนเพิ่มเติมช่วยสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นได้กว่า ๒.๑ - ๓.๐ ล้านล้านบาท ซึ่งจะส่งผลให้มีการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนคุณภาพสูงมากขึ้น ปริมาณการเดินทาง และการขนส่งสินค้าใน EEC มากขึ้น สามารถจะลดต้นทุนของรถบรรทุกได้ ประมาณ ๓๕.๖ ล้านบาทต่อวัน ลดต้นทุนรถไฟได้ ประมาณ ๒.๓ แสนบาทต่อวัน รวมทั้งลดระยะเวลาการเดินทางได้อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้ ยังเป็นการสนับสนุนให้ EEC เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมเป้าหมาย เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมประเทศใกล้เคียง - กลุ่มประเทศ CLMV - และกลุ่มประเทศอาเซียนทั้งหมดอย่างสมบูรณ์	
๔	การประชุมสุดยอดอาเซียน - อินเดีย นายกรัฐมนตรีได้เดินทางไปร่วมการประชุมในเวทีระหว่างประเทศในการประชุมสุดยอดอาเซียน - อินเดีย และเข้าร่วมงานวันสถาปนาสาธารณรัฐอินเดีย ครั้งที่ ๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ในฐานะแขกเกียรติยศ ร่วมกับผู้นำอาเซียน ๙ ประเทศ	ทุกสำนัก/กอง

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
	ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่ประเทศอินเดียได้เชิญเข้าร่วมงานดังกล่าว นับว่าเป็นสัญญาณที่ดีของ ประเทศอินเดียที่ให้ความสำคัญแก่พันธมิตรอาเซียน และสำหรับการประชุมสุดยอด อาเซียน - อินเดีย ในครั้งนี้ถือเป็นกรณีพิเศษ เนื่องจากการประชุมสุดยอดอาเซียนกับ ประเทศคู่เจรจาจะจัดประชุมในภูมิภาคอาเซียน แต่เนื่องจากเป็นโอกาสครบรอบการ สถาปนาความสัมพันธ์ระหว่างอาเซียนและอินเดีย ที่เริ่มต้นอย่างเป็นทางการ "ครบรอบ ๒๕ ปี" อีกทั้ง อินเดียยังเป็นประเทศคู่ค้า และหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ที่สำคัญของอาเซียน รวมถึงเป็นหนึ่งในสมาชิกของความตกลงพันธมิตรทางการค้าระดับภูมิภาค (หรือ RCEP) จึงได้มีการจัดการประชุมสมัยพิเศษขึ้นที่อินเดีย และเป็นโอกาสในการทบทวนเรื่อง ยุทธศาสตร์ของอินเดียที่มีต่ออาเซียน และประเทศเอเชียแปซิฟิก ตามแนวนโยบาย "มุ่งตะวันออก" หรือ Act East ของนายกรัฐมนตรีอินเดียที่จะเพิ่มบทบาทของอินเดียใน ประเทศอาเซียนและเอเชียแปซิฟิกอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อสร้างสมดุลอำนาจกับประเทศ มหาอำนาจอื่น ๆ อีกทั้งยังสอดคล้องกับนโยบาย Look West ของประเทศไทย ในการแสวงหา ช่องทางขยายตลาดการค้า การลงทุน และการสร้างพันธมิตรกับประเทศอินเดียที่ถือเป็น ตลาดขนาดใหญ่ และมีศักยภาพทางเทคโนโลยีที่สูง สำหรับประเด็นที่สำคัญในการประชุมสุดยอดอาเซียน คือ ประเด็นเรื่องของการ หาจุดสมดุลอำนาจระหว่างประเทศต่าง ๆ ภายใต้การเปลี่ยนแปลงนโยบายด้าน การเมือง และการปกครองของโลก ทั้งประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศญี่ปุ่น ประเทศจีน นอกจากนี้ ความร่วมมือกับประเทศอินเดีย ยังสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับกลุ่มประเทศ อาเซียน และช่วยส่งเสริมความเชื่อมโยงทางโครงสร้างพื้นฐานระหว่างกัน ทั้งนี้ เพื่อเพิ่ม บทบาทของภูมิภาคอาเซียน ในการเป็นแกนกลางเชื่อมโยงประเทศอินเดียเข้ากับประเทศ ต่าง ๆ รอบ ๆ มหาสมุทรแปซิฟิก จนประกอบเป็นกลุ่มประเทศอินโด - แปซิฟิก คือ ประเทศใหญ่ ๔ ประเทศ ได้แก่ ประเทศสหรัฐฯ ประเทศอินเดีย ประเทศญี่ปุ่น และ ประเทศออสเตรเลีย นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือในเรื่องของผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ระหว่างกัน ทั้งด้านการค้าและด้านการลงทุน เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าให้ได้ตามเป้าหมาย ภายในปี ๒๐๒๒ รวมทั้งเร่งใช้ประโยชน์จากความร่วมมือด้านการค้าอาเซียน - อินเดีย และผลักดันข้อตกลง RCEP ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือในพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์ MSMEs และการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ นอกจากนี้ยังได้ ร่วมกันเสริมสร้างความเชื่อมโยงทางวัฒนธรรม เทคโนโลยี และประชาชน ระหว่างอาเซียน และอินเดียเข้าด้วยกัน ผ่านการพัฒนาชุมชนเมืองอัจฉริยะ ซึ่งเป็นการจัดสร้าง SMART Cities-Cultural Centres โดยในอนาคตกลุ่มประเทศอาเซียนอาจพัฒนาไปสู่ความเป็น ๔.๐ ที่สอดคล้องกับนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ ของประเทศไทย	
๕	การปฏิรูปประเทศไทย ทั้ง ๑๑ ด้าน การดำเนินการปฏิรูปประเทศทั้ง ๑๑ ด้าน โดยในขณะนี้คณะกรรมการปฏิรูป ประเทศได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนปฏิรูปประเทศขั้นต้นเสร็จสิ้นทั้ง ๑๑ ด้าน อันได้แก่	ทุกสำนัก/กอง

ลำดับ ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	สำนัก/กอง ที่รับผิดชอบ
	ด้านการเมือง ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ด้านกฎหมาย ด้านกระบวนการยุติธรรม ด้านเศรษฐกิจ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข ด้านสังคม ด้านพลังงาน ด้านสื่อสารมวลชนเทคโนโลยีสารสนเทศ และด้านป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยหลักการขั้นต้นได้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติที่มีเป้าหมายหรือผลสัมฤทธิ์ที่ชัดเจน รวมทั้งมีตัวชี้วัดประเมินผลสำเร็จได้ตามระยะเวลา ทั้งนี้ การปฏิรูปในหลาย ๆ ด้านนั้น อาจต้องมีการปรับโครงสร้าง กระบวนการทำงานของส่วนราชการ ข้าราชการ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ และประชาชนทุกคน สำหรับขั้นตอนถัดไปจะได้ดำเนินการเสนอร่างแผนปฏิรูปให้กับคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณารวมถึงการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และขั้นตอนอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย และในรัฐธรรมนูญ ซึ่งจะได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเป็นระยะ ๆ จากร่างแผนปฏิรูปดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ประเทศไทยประสบกับปัญหามากมายในการเดินทางประเทศไปสู่ความยั่งยืน โดยต้องกำหนดกรอบเวลาจัดทำแผนแม่บทของแต่ละส่วนราชการให้สอดคล้องกับทั้งแผนปฏิรูป แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทุก ๆ ๕ ปี ซึ่งปัจจุบันเป็นแผนฉบับที่ ๑๒ และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อเป็นพื้นฐานในการพัฒนาประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง อย่างยั่งยืน ต่อ ๆ ไปของทุกรัฐบาล สุดท้ายนี้ ข้อมูลข้างต้นนั้นถือเป็นความรู้สำหรับการเตรียมตัว เพื่อเตรียมพร้อมเผชิญกับสิ่งท้าทายใหม่ในอนาคต ซึ่งจะเป็นภูมิคุ้มกันตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ทั้งนี้ หากท่านใดศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมจนเกิดปัญญา เกิดแนวคิดในการพัฒนาตนเองไม่ให้หลุดกรอบ ไม่ตกกระแสการพัฒนาประเทศ หรือรู้เท่าทันแล้ว ก็สามารถช่วยให้ปรับตัวได้ทัน และได้รับประโยชน์สูงสุดจากการเปลี่ยนแปลงในยุค ๔.๐ และการเดินทางไปสู่ประชาธิปไตยของประเทศ	

ฝ่ายช่วยอำนวยการ
กลุ่มงานช่วยอำนวยการ
สำนักงานเลขาธิการกรม